



БРОВАРСЬКА МІСЬКА РАДА КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Управління житлово-комунального господарства

07400, Київська область, м. Бровари, вул. Грушевського, 2, т/ф 6-04-13, т. 5-20-16

Від 20.05.2011 № 01-195
На № _____ за _____

Гр. Саук А.М.,
вул. В.Симоненка, 2-А, кв. 2,
м. Бровари

Про благоустрій

Шановний Андрію Миколайовичу !

Ваше звернення від 20.04.2011 № 9-5-1546.2 на ім'я міського голови Сапожка І.В. щодо створення проходу від буд. №№ 2, 2-А, 2-Б, 4 по вул. Симоненка до вул. Шевченка, встановлення пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки (далі – Пристрої) на проїздах біля зазначених будинків, прокладання кабелю високої напруги відповідно до норм безпеки, прибирання території біля магазину, який знаходиться в буд. № 4 по вул. Симоненка, за дорученням, розглянуто управлінням житлово-комунального господарства Броварської міської ради (далі – УЖКГ). По суті звернення повідомляю наступне.

Для вивчення фактів, викладених у зверненні, спеціалістами УЖКГ було проведено обстеження території біля буд. №№ 2, 2-А, 2-Б, 4 по вул. Симоненка, за результатами якого підтвердився факт наявності огорожі з 3-ох сторін навколо цих будинків. Тимчасову огорожу встановлено навколо території будівельного майданчика для безпеки мешканців прилеглих будинків і яка відповідає сучасним вимогам до матеріалів та конструкцій. Після закінчення будівництва огорожу буде демонтовано та звільнено прохід від буд. №№ 2, 2-А, 2-Б, 4 по вул. Симоненка до вул. Шевченка. Також тимчасово влаштовано на дерев'яних опорах кабельну лінію від трансформаторної підстанції до будівельного майданчика. Під час обстеження пошкодження захисної ізоляції кабелю не виявлено.

Що стосується питання встановлення Пристроїв та дорожніх знаків 5.33 „Пішохідна зона”. Відповідно до проектної документації на території багатоповерхової забудови вище зазначених будинків влаштовано міжбудинкові проїзди, тротуари для пішоходів, відведено місця для паркування автомобілів, власники яких проживають в цих будинках. Пристрої можна застосовувати у житлових зонах в місцях інтенсивного руху транспортних засобів, який на момент обстеження був нижче середнього.

Згідно ДСТУ 4100-2002 „Знаки дорожні” (Загальні технічні умови. Правила застосування), п. 10.7.32 знаки 5.33 „Пішохідна зона” і 5.32 „Кінець пішохідної зони” повинні застосовуватись для позначення початку і кінця пішохідної зони, на території якої проїзд транспортних засобів заборонено (історичні місця, центральні частини міста тощо).

Тому заборонити проїзд автотранспорту та разом з тим встановити Пристрої для обмеження швидкості транспортних засобів на території житлової зони „Купава” не доцільно.

При обмеженні території біля магазину „Смачний світ”, який знаходиться в буд. № 4 по вул. Симоненка, сміття не виявлено, також перед входом до магазину встановлено урну. Межі благоустрою прилеглої до магазину території встановлені згідно Правил благоустрою міста Бровари. В разі допущення засмічення, забруднення прилеглої території винні особи будуть нести адміністративну відповідальність.

Для вирішення такої проблеми як будівництво мережі зовнішнього освітлення по вул. Симоненка необхідно виготовлення проектно-кошторисної документації, проведення Державної експертизи проекту.

Рішенням виконавчого комітету Броварської міської ради від 12.12.2006 № 557 „Про надання функцій єдиного замовника та забудовника по питанням проектування, будівництва, реконструкції, капітального ремонту об’єктів комунальної власності” на відділ капітального будівництва (далі – ВКБ) покладено функції замовника, у тому числі проектування, будівництва мереж зовнішнього освітлення.

На даний час через обмеженість фінансування ВКБ не закінчено розпочаті роботи по реконструкції та будівництву доріг, об’єктів соціального призначення, мереж зливової каналізації на території підтоплених житлових районів. Враховуючи зазначене, розпочинати роботи по новому об’єкту, на жаль, не має можливості.

Питання, порушене Вами, може бути виконано в наступних бюджетних періодах за умови затвердження відповідних видатків в міському бюджеті.

Начальник управління



К.О. Вознюк